

Řešené území zahrnuje pozemky evidované pod těmito katastrálními čísly:

2354/1, 2350, 2349/2, 2351, 2349/1, 2413/1



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

INVESTOR :	Statutární město Brno, městská část Brno-Řečkovice a Mokrá Hora		
SÍDLO:	Palackého nám. 11, 621 00 Brno	IČO: 44992785 DIČ: CZ 44992785	
AKCE :	Revitalizace Palackého náměstí, MČ Brno-Řečkovice a Mokrá Hora		
STUPEŇ :	DPS	DATUM :	03/2018 REV: 11/2018
PROJEKT :	ATELIÉR ZAHRADNÍ A KRAJINÁŘSKÉ ARCHITEKTURY ZDENĚK SENDLER Ateliér: Opletalova 6, 602 00 Brno		

ČÁST DOKUMENTACE :

SO 04.3 PARKOVACÍ PRUH

<div>ZHOTOVITEL: ATELIÉR ZAHRADNÍ A KRAJINÁŘSKÉ ARCHITEKTURY ZDENĚK SENDLER Ateliér: Opletalova 6, 602 00 Brno IČO: 12189391 DIČ: 5612042469 Tel/fax.: 542 214 768 e-mail: zsender@seznam.cz</div> <div></div>	<div>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :</div> <div>Ing. ZDENEK SENDLER</div>	<div>RAZÍTKO</div> <div></div>		<div>PARÉ</div>
	<div>VYPRACOVAL :</div> <div>Ing. LÝDIA ŠUŠLÍKOVÁ</div>			
<div>VÝKRES:</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>	<div>MĚŘÍTKO :</div>	<div>ČÍSLO VÝKRESU :</div> <div>SO04.3.1</div>		

Identifikační údaje**Údaje o stavbě**

Název stavby: **REVITALIZACE PALACKÉHO NÁMĚSTÍ, MČ BRNO-ŘEČKOVICE A MOKRÁ HORA**

Předmět dokumentace: **PDPS**
SO04.3 Parkovací pruh

Údaje o stavebníkovi

Objednatel: Statutární město Brno, Městská část Brno-Řečkovice a Mokrá hora
zastoupené starostou MČ Mgr. Bc. Markem Viskotem
se sídlem: Palackého náměstí 11, 621 00 Brno
IČ: 44992785
DIČ: CZ44992785

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: Ateliér zahradní a krajinářské architektury
Wanklova 6, 602 00 Brno
zastoupený: Ing. Zdenkem Sandlerem
IČO: 12189391
DIČ: CZ 5612042469
Tel.fax: 00420 542214768
E-mail: zsandler@seznam.cz
Číslo autorizace: 1117; ČKA: obor krajinářská architektura (A3)

Spolupráce: Ing. Lýdia Šušlíková
IČO: 88050378
DIČ: CZ 87 51 07 87 43
Tel.fax: 00420 777165666
E-mail: suslikova.lydia@seznam.cz

SO04.3 Parkovací pruh

Parkovací pruh na jižní straně tvoří pás betonové dlažby se spárou. Vymezení parkovacího pruhu vůči stávající silnici tvoří nájezdový obrubník betonový (1000/150/150 mm). Dešťová voda bude zasakována na místě.

VZOROVÁ SKLADBA – DLAŽBA SE SPÁROU

(po zhutnění) - betonová dlažba s distančními nálisky (drenážní dlažba)	80 mm
- drcené kamenivo 4/8	40 mm
- sorpční textilie REO Fb 400g/m ²	
- zavibrovaní prosívky 0/4	50 mm
- vibrovaný štěr 32/63	200 mm
- ŠD _A	min. 150 mm
Celkem	520 mm

Obsahuje nájezdovou plochu pro údržbu parku, která bude z kamenné kostky, bude opatřena demontovatelnými sloupky pro kontrolu vjezdu (sloupky jsou součástí jiného objektu, viz SO04.3 Jižní chodník) a vůči parkovacímu pruhu bude vymezena přechodovým (1000/150/ 150-250mm) a silničním (1000/150/250 mm) betonovým obrubníkem. Nájezdová plocha obsahuje varovní pás (certifikovaná dlažba).

VZOROVÁ SKLADBA – KAMENNÁ KOSTKA

(po zhutnění) - kamenná kostka, 8/10, tř II	100 mm
- drť 4/8	40 mm
- štěrkodrt 8/16	150 mm
- štěrkodrt 16/32	200 mm
Celkem	490 mm

Dešťová voda bude vsakována v travnatých plochách.

Vrámci nájezdové plochy bude vyspraven stávající stav - nahrazen a znovu osazen silniční obrubník ve vyznačených místech.

Průzkumy a podklady

- Objednatel projektové dokumentace poskytl digitální mapový podklad stávajících inženýrských sítí a geodetické zaměření
- Místní průzkum
- Fotodokumentace

Technický popis**Návrh zpevněných ploch**

Návrh nových komunikací pro pěší (parkové cesty) je provedeno s ohledem na výškové a směrové uspořádání stávajícího terénu. V rámci realizace budou odstraněny stávající zpevněné i nezpevněné povrchové vrstvy (asfaltová báze, zemina, štěr) a položeny nové povrchy v odpovídajících sklonech,

tak aby fungoval odpovídající provoz včetně odvodnění. V rámci realizační dokumentace bude provedena lokálně výšková úprava nivelety podložená podrobnějším geodetickým zaměřením. Sklonové poměry v principu sledují stávající stav.

Konstrukce komunikací

V případě neúnosné pláně, bude třeba provést sanaci podkladu buď přimícháním pojiva, čímž se zlepší zrnitost nebo výměnou zeminy v podloží.

Projektant upozorňuje na nutnost dodržení požadavků na kvalitu zemní pláně a jejího řádného odvodnění.

Při kontrole zemní pláně se postupuje dle ČSN 70 1006 (Kontrola zemin a sypanin) a musí být dodrženo ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Modul přetvárnosti je nutno zkontrolovat zatěžkávacími zkouškami. Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zeminy v úrovni zemní pláně musí odpovídat hodnotě $E_{def,2}=45$ MPa.

V PŘÍPADĚ NEDOSAŽENÍ ÚNOSNOSTI PLÁNĚ 45 MPa BUDE PROVEDENA VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL 200 MM ŠD/B

V případě nevhodných geologických podmínek bude podloží sanováno.

Zemní pláň má mít minimální spád 3,0%.

Obecné zásady realizace

Při výstavbě parku budou voleny jednoduché a ověřené technologické postupy, obvyklé na stavbách obdobného charakteru. Budou dodrženy platné normy a předepsané technologie.

Zahradnické úpravy budou realizovány zásadně v optimálních agrotechnických termínech.

Před zahájením prací budou veškeré podzemní sítě vytýčeny a dle požadavků správců provedena případná opatření. Křížení jednotlivých sítí, jejich uložení, průchody pod cestami, zpevněnými plochami apod. bude provedeno dle platných ČSN.

Práce budou prováděny v souladu se Zákoníkem práce, hlava pátá, § 132,138 a v souladu s předpisy BOZP.

V případě, že dodavatel realizace bude mít jakoukoli pochybnost o vhodnosti navrženého postupu, nebo použitých materiálech, či kvantifikaci je povinen na tuto skutečnost upozornit před zahájením realizace. Veškeré připomínky budou součástí nabídky uchazeče o realizaci.